

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WGM32590**
Pojazd **HONDA, CR-V, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SHSRE5890DU011159**
Rok produkcji **2013**
Ostatni stan licznika **165 867 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 997 cm³**
Moc silnika **114 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **179 g/km**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 593 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 100 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **600 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 630 mm**

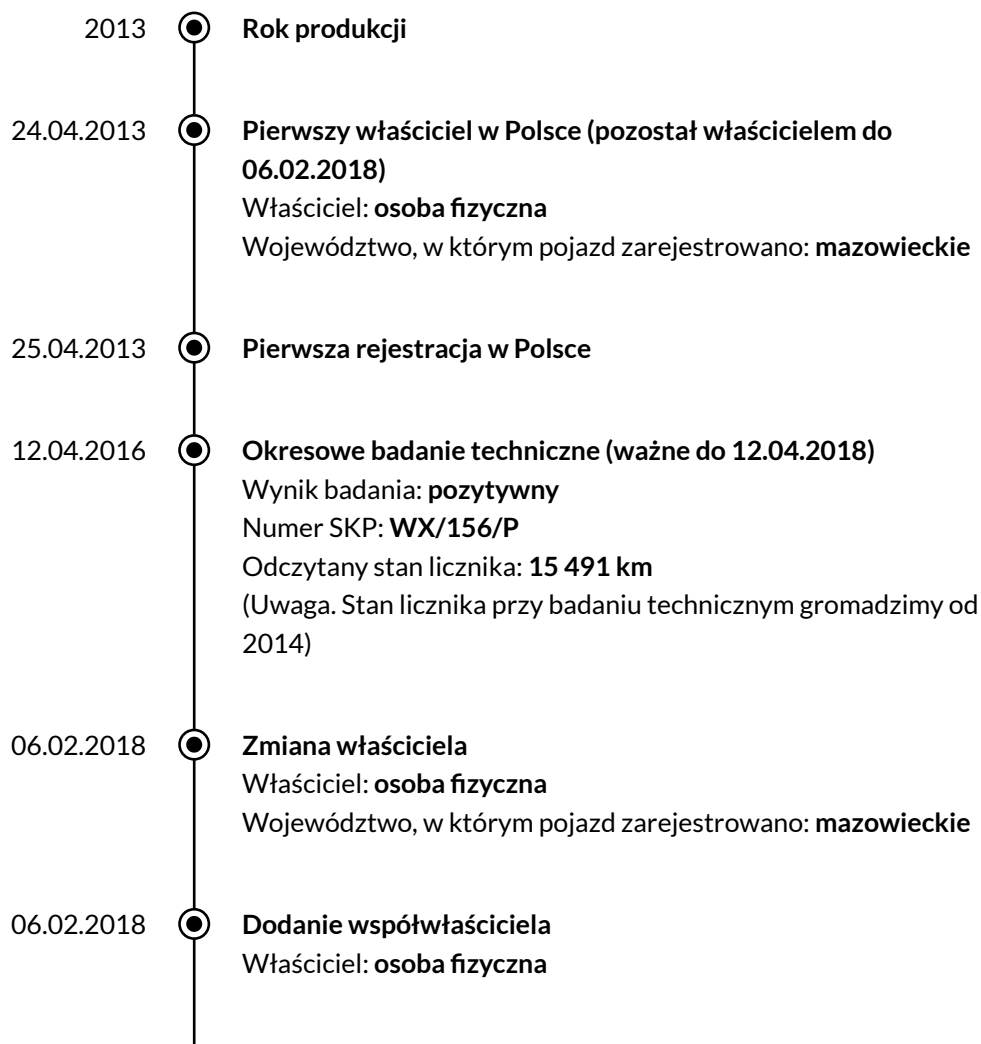
Świadectwo homologacji

Numer **E11*2001/116*0301*07**
Kategoria **M1**
Typ **RE5**
Wariant **4**
Wersja **4**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.02.2018**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 13.02.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/156/P**
Odczytany stan licznika: **33 008 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **55 210 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.02.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **84 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.02.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **93 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **106 539 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.04.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych, na wniosek posiadacza pojazdu lub starostwa**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **107 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 10.02.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **119 774 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.02.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **136 567 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.02.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **154 209 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.02.2026 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WGM/013/P**
Odczytany stan licznika: **165 867 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.04.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

| | |
|--|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 2 |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 1 |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | mazowieckie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy | 15.02.2027 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Ostatni stan licznika | 165 867 km |
| Liczba aktualnych właścicieli | 1 |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | 1 |

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.